

SABATO 13
AGOSTO 2011

VELA. Il club di Mondello in gara nella settimana «Palermo-Montecarlo»

Il Lauria lancia la sfida con la barca «Cochina»

L'auspicio è quello di potere ripetere il successo del 2009 in tempo compensato. Skipper è Marco Bruni. Armatore, Giorgio Fabbri. Il Comune di Palermo tra gli sponsor.

Roberto Urso
PALERMO

Le ambizioni sono sempre quelle del grande risultato. Ma ripetere il successo del 2009 in tempo compensato non sarà facile. Il Roggero di Lauria, che in tre edizioni è sempre stato sul podio, lancia la nuova sfida per un piazzamento di rango nella settima edizione della Palermo-Montecarlo che scatterà da Mondello giovedì prossimo.

La dirigenza con a capo il presidente, Andrea Vitale ieri mattina nel giardino di viale delle Palme ha presentato questa nuova avventura in simbiosi con un titolare, Giorgio Fabbri, armatore della barca «Cochina», un First 40.7 con il quale regaterà l'equipaggio Lauria. Una barca collaudata, che con i colori della Canottieri Palermo ha preso parte alla traversata con un buon risultato pur non avendo



Lo skipper Marco Bruni

un equipaggio così competitivo come quello di quest'anno.

Dodici gli elementi, molti dei quali soci del Lauria. Con Giorgio Fabbri, al timone si alterneranno, Salvatore D'Amico Gabriele «Bilu» Guccione e Filippo La Mantia. A coprire gli altri ruoli velisti di provata esperienza come Luigi Ravioli, Giovanni Guccione, Bruno Montalbano, Michele Orlando, Vincenzo Piccurro e Vittorio Sutura. Infine, figura chiave, lo skipper Marco Bruni, il fratello più piccolo di Francesco e Gabriele.

«Cercheremo di portare alto il nome del club - afferma lo

skipper - che si è sempre distinto in questa regata, ma dovremo misurarci con barche ed equipaggi di caratura mondiale. Impossibile fare gara in tempo reale con mostri come Esimit Europa 2, punteremo alla classifica in tempo corretto».

«È una regata di grande fascino. L'ho fatta lo scorso anno e sono entusiasta di essere anche quest'anno al via. Speriamo in un buon piazzamento», aggiunge l'armatore Giorgio Fabbri.

«Ci stimola molto puntare al bis del 2009 - dice Andrea Vitale, presidente del Lauria - ma in regate così lunghe è impossibile fare previsioni. La barca e l'equipaggio sono moloto competitivi. Però ci vuole anche la componente fortuna per fare risultato. Comunque siamo orgogliosi di essere anche noi al via».

Alla presentazione sono intervenuti anche l'assessore comunale al Turismo, Stefano Santoro (la barca avrà il sostegno del Comune di Palermo), il presidente del Circolo della Vela Sicilia, Agostino Randazzo ed il console di Monaco a Palermo, Emanuele Bruno. (RU)